

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

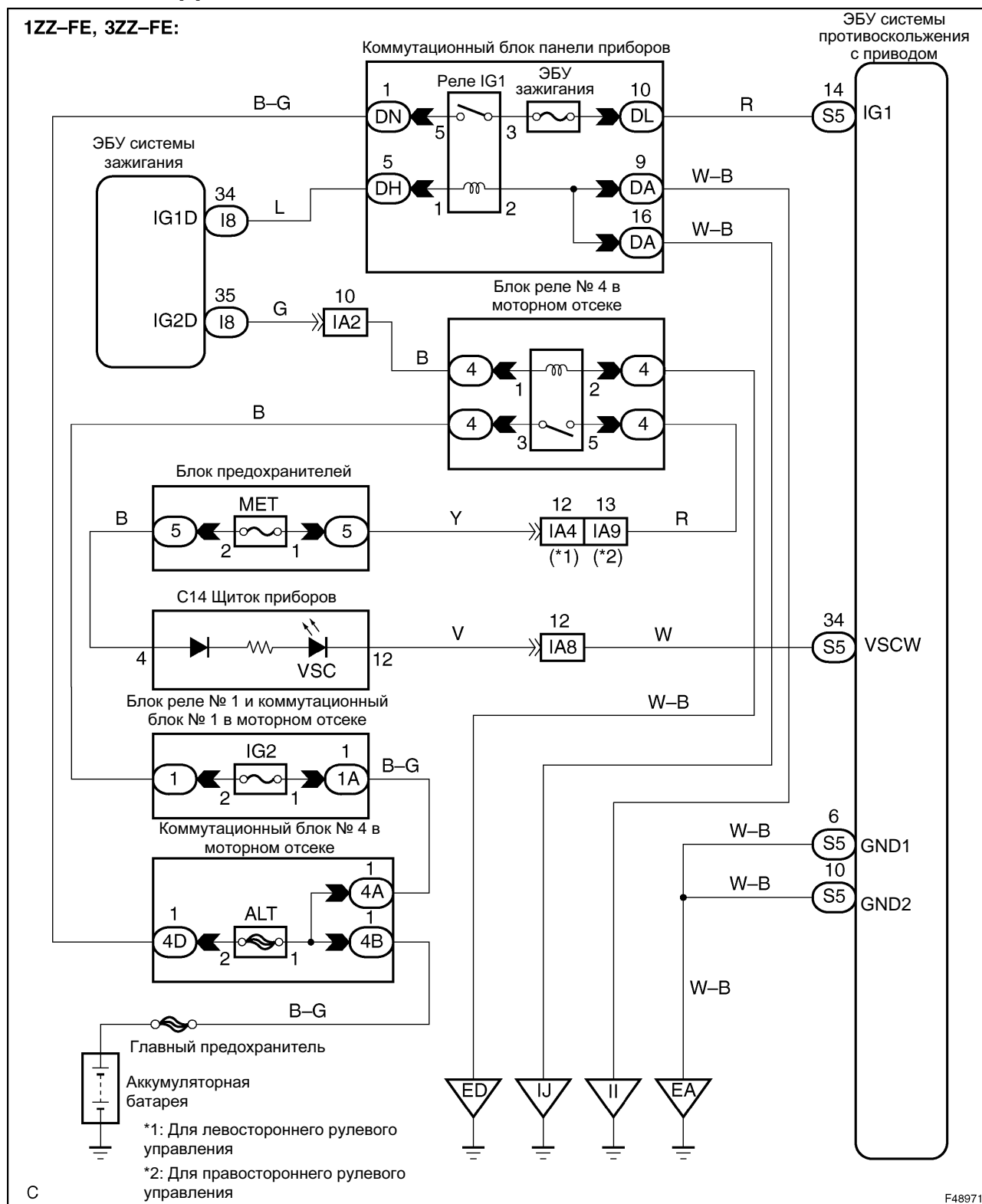
05L8Y-01

ЦЕПЬ КОНТРОЛЬНОЙ ЛАМПЫ АБС (ПОСТОЯННО ВКЛЮЧЕНА)

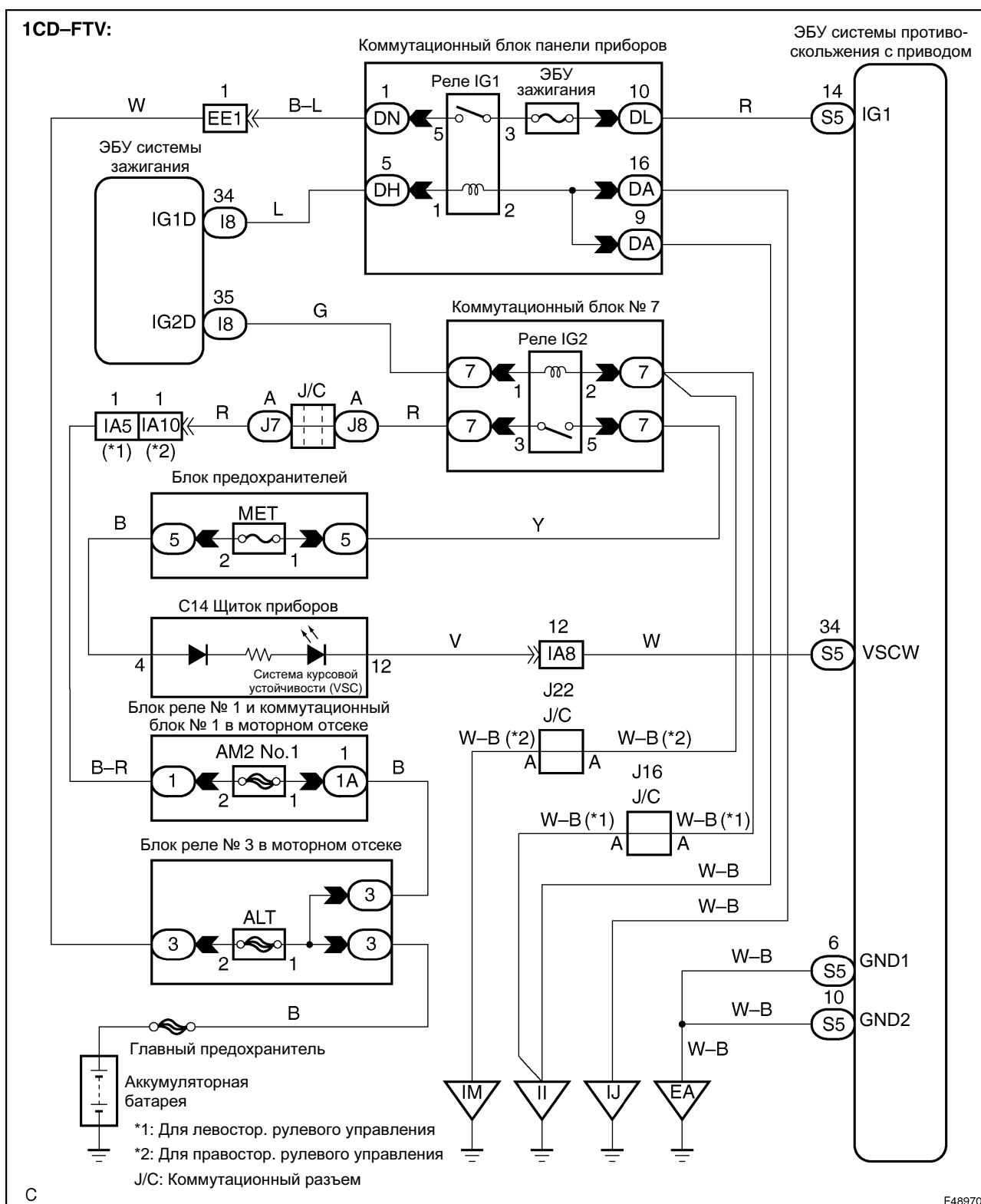
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Если ЭБУ системы противоскольжения записывает код DTC, на щитке приборов включается контрольная лампа системы курсовой устойчивости (VSC).

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ДИАГНОСТИКА — АБС с ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)



F48970

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ КОДЫ DTC ДЛЯ VSC

(а) Проверить коды DTC (см. стр. 05-532).

Результат:

A	Коды DTC не регистрируются.
B	Коды DTC регистрируются.

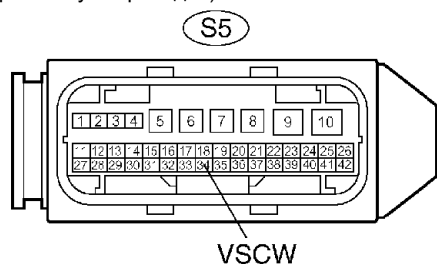
B

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ЦЕПЬ,
СООТВЕТСТВУЮЩУЮ
ЗАРЕГИСТРИРОВАННОМУ КОДУ DTC**

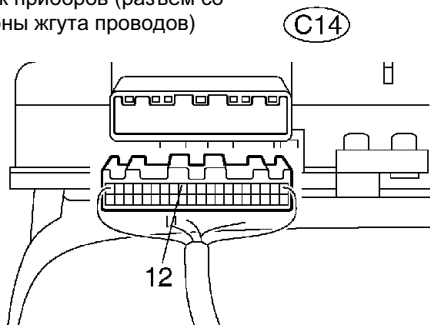
A

2 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЩИТКУ ПРИБОРОВ)

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



Щиток приборов (разъем со стороны жгута проводов)



I42316
I41374

F49083

- (а) Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и разъем щитка приборов.
(б) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальные условия
S5-34 (VSCW) — масса на кузове	10 кОм или выше
S5-34 (VSCW) — C14-12	Ниже 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ
(ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ СИСТЕМЫ
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К ЩИТКУ
ПРИБОРОВ))**

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)